

سوالات سیم بکسل ریزی-تکنسین فنی

۱. ضریب اطمینان طناب فولادی در صورت استفاده از چهار رشته از آن ؛ حداقل برابر باید باشد .

(a) ۱۶

(b) ۱۲

(c) ۱۰

(d) ۵

۲. یکی از علامت های اتمام روغن و خشک شدن کنف داخل سیم بکسل آسانسور چیست ؟

(a) تابیدگی بیش از حد سیم بکسل .

(b) چرب و روغنی شدن شیار فلکه موتور .

(c) سیاه و کثیف نشدن دست بعد از لمس سیم بکسل .

(d) سرخوردگی سیم بکسل بر روی شیار فلکه موتور .

۳. بطور تقریبی حداکثر میزان سرخوردگی سیم بکسل ؛ برای یک طبقه جابجایی آسانسور چه میزان است ؟

(a) بین ۳ الی ۴ میلیمتر .

(b) بین ۲ الی ۳ میلیمتر .

(c) بین ۱ الی ۲ میلیمتر .

(d) سرخوردگی سیم بکسل ربطی به جابجایی آسانسور ندارد .

۴. با توجه به شکل ؛ سیم بکسل آسانسور چه اشکالی دارد ؟



(a) پیچ خوردگی سیم بکسل .

(b) کاهش قطر سیم بکسل .

(c) حالت قفسی شکل سیم بکسل .

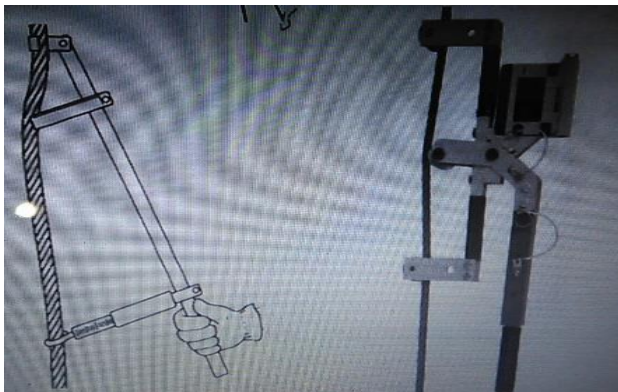
(d) سائیدگی سیم بکسل .

۵. این روش کنترل چه نام دارد و تکنیسین فنی مشغول کنترل چیست ؟



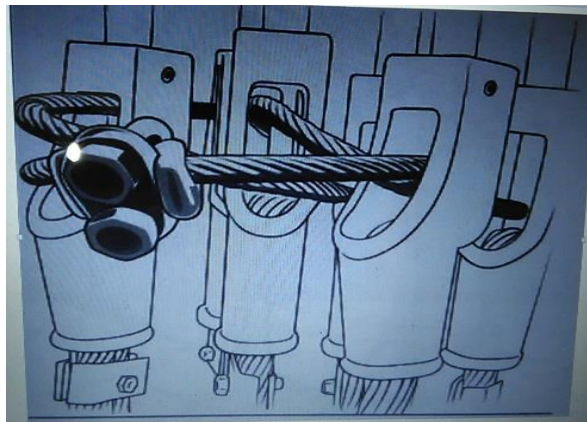
- (a) کنترل لمسی - در حال کنترل شیار فلکه موتور می باشد .
- (b) کنترل چشمی - در حال کنترل سیم بکسل ها می باشد .
- (c) کنترل لمسی - در حال کنترل سیم بکسل ها می باشد .
- (d) کنترل چشمی - در حال کنترل شیار فلکه موتور می باشد .

۶. این وسیله آسانسوری چه نام دارد ؟



- (a) سوهان مخصوص ریل .
- (b) وسیله اندازه گیری کشش سیم بکسل .
- (c) گیره مخصوص گونیایی ریل .
- (d) وسیله تراز موتور .

۷. مطابق با شکل ؛ چرا سر سیم بکسل ها را به یکدیگر متصل نموده اند ؟



- (a) برای جلوگیری از تولید صدا ؛ ناشی از برخورد سر سیم بکسل ها .
- (b) برای جلوگیری از پیچش سیم بکسل ها .

- (c) برای جلوگیری از لرزش سیم بکسل ها .
(d) جهت جلوگیری از تولید صدا و پیچش و لرزش سیم بکسل ها بکار می رود

۸. براق شدن سطح خارجی سیم بکسل نشانه چیست ؟
(a) افزایش روغن ؛ مغزی کنفی سیم بکسل .
(b) داغ شدن بیش از حد سیم بکسل .
(c) کاهش روغن ؛ مغزی کنفی سیم بکسل .
(d) چسبندگی مناسب سیم بکسل با فلکه موتور .

۹. حداقل ضریب اطمینان در آسانسور با دو رشته سیم بکسل کدام است ؟
(a) ۱۱
(b) ۱۲
(c) ۱۶
(d) ۱۸

۱۰. حداقل ضریب اطمینان در آسانسور با فقط یک رشته سیم بکسل کدام است ؟
(a) ۱۱
(b) ۱۲
(c) ۱۶
(d) از نظر طراحی این پروژه قابل اجراء نمی باشد .

۱۱. حداقل قطر سیم بکسل گاورنر باید :
(a) ۱۰ میلیمتر باشد
(b) ۸ میلیمتر باشد .
(c) ۶ میلیمتر باشد .
(d) ۱۲ میلیمتر باشد .

۱۲. حداقل نسبت بین قطر فلکه هرزگرد به قطر نامی سیم بکسل آن :
(a) ۳۰ برابر است .

- (b) ۴۰ برابر است .
- (c) ۲۵ برابر است .
- (d) ۱۰ برابر است .

۱۳. در صورتیکه شیار سیم بکسل های روی فلکه کششی و یا فلکه هرزگرد کنار یکدیگر از عمق های مختلفی برخوردار باشند ؛ در نتیجه

- (a) کشش سیم بکسل های تعلیق باید افزایش یابند .
- (b) کشش سیم بکسل های تعلیق باید کاهش یابند .
- (c) کشش سیم بکسلی که در شیار عمیق تر است بایستی بیشتر شود .
- (d) کشش سیم بکسل ها در هر صورت بایستی متعادل باشند .

۱۴. یوک :

- (a) به چهار چوب فلزی قاب وزنه گفته می شود .
- (b) محل اتصال سیم بکسل به قاب وزنه می باشد .
- (c) چهار چوبی فلزی است که کابین را در بر گرفته است .
- (d) یوک بخشی از کابین است .

۱۵. کشش نابرابر در سیم بکسل ها

- (a) باعث سائیدگی نامساوی در شیار های فلکه کشش میشود .
- (b) هیچ مشکل خاصی رخ نخواهد داد .
- (c) باعث سائیدگی لنت های ترمز مغناطیسی موتور می شود .
- (d) خود سیم بکسل ها سائیده خواهند شد .

۱۶. چرا از کابل ضد چرخش در گلوبی سرسیم بکسل استفاده می کنیم ؟

- (a) جهت جلوگیری از حرکت سیم بکسل به دور فلکه هرزگرد .
- (b) جهت جلوگیری از چرخیدن سیم بکسل گاورنر .
- (c) جهت جلوگیری از چرخش سیم بکسل ها و کاهش لرزش و صدا .
- (d) جهت جلوگیری از خارج شدن سیم بکسل از محل سرسیم بکسل .

۱۷. در صورتیکه قطر سیم بکسل یک آسانسور ۱۶ میلیمتر باشد قطر فلکه هرزگرد حداقل می باشد .

- (a) 640 mm

- (b) 700mm
- (c) 500 mm
- (d) 750 mm

۱۸. در آسانسورهای کششی (TRACTION LIFT) سیم بکسل :

- (a) بعلت لغزش در سطح شیارهای فلکه کششی به حرکت در می آید .
- (b) بعلت اصطکاک در سطح شیارهای فلکه کششی به حرکت در می آید .
- (c) بعلت لغزش در سطح شیارهای هرزگرد به حرکت در می آید .
- (d) بعلت لغزش در سطح شیارهای گاورنر به حرکت در می آید .

۱۹. برای اندازه گیری قطر واقعی سیم بکسل باید به دقت :

- (a) سه نقطه که حداقل یک متر از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (b) دو نقطه که حداقل یک متر از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (c) دونقطه که حداقل یک مترو نیم از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (d) سه نقطه که حداقل یک مترو نیم از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .

۲۰. طبق استاندارد EN81 ضریب اطمینان سیم بکسل ها باید حداقل برابر عدد:

- (a) ۱۰ برابر در سیستم کششی با ۳ سیم بکسل و بیشتر
- (b) ۱۸ برابر در سیستم کششی با ۲ سیم بکسل و بیشتر
- (c) ۱۴ برابر در سیستم کششی با ۲ سیم بکسل و بیشتر
- (d) ۱۲ برابر در سیستم کششی با ۳ سیم بکسل و بیشتر

۲۱. برای بستن انتهای سیم بکسل به کابین و قاب وزنه تعادل حداقل :

- (a) ۳ بست نصب می شود .
- (b) ۲ بست نصب می شود .
- (c) در کابین ۳ بست و در وزنه تعادل ۲ بست نصب می شود .
- (d) در وزنه تعادل ۳ بست و در کابین ۲ بست نصب می شود .

۲۲. طریقه صحیح نصب بست (کورپی) انتهای سیم بکسل :

- (a) پیچ بست همیشه باید در قسمت بار گذاری شده سیم بکسل باشد .
- (b) پیچ بست همیشه باید در قسمت غیر بارگذاری شده سیم بکسل باشد .
- (c) پیچ مهره بست باید یک درمیان بسته شود .

(d) روش نصب متناسب با سایز سیم بکسل فرق می کند .

۲۳. فاصله بستها هنگام نصب آنها در انتهای سیم بکسل ها از یکدیگر حداقل برابر است با :

(a) ۲ برابر قطر سیم بکسل

(b) ۵ برابر قطر سیم بکسل

(c) ۸ برابر قطر سیم بکسل

(d) ۱۰ برابر قطر سیم بکسل

۲۴. حداقل نیروی کششی سیم بکسل گاورنر در هنگام درگیری چند نیوتن می باشد ؟

(a) ۱۰۰ نیوتن

(b) ۲۰۰ نیوتن

(c) ۳۰۰ نیوتن

(d) ۴۰۰ نیوتن

۲۵. حداقل ضریب اطمینان سیم بکسل گاورنر نسبت به بار گسیختگی آن چقدر می باشد ؟

(a) ۸ برابر

(b) ۱۰ برابر

(c) ۱۲ برابر

(d) ۱۶ برابر

۲۶. حداقل نسبت قطر سیم بکسل مصرفی به قطر فلکه گاورنر؛ چند برابر می باشد ؟

(a) ۱۰ برابر

(b) ۲۰ برابر

(c) ۳۰ برابر

(d) ۴۰ برابر

۲۷. در سیم بکسل های جبران ؛ هنگامیکه از سیستم های ضد پیچش استفاده می کنیم ؛ حداقل سرعت کابین چند متر بر

ثانیه است؟

(a) ۱,۶ متر بر ثانیه

(b) ۲,۵ متر بر ثانیه

(c) ۳,۵ متر بر ثانیه

(d) ۴,۵ متر بر ثانیه