

سوالات سیم بکسل ریزی-مدیرفنی

۱. شیار های فلکه کشش بایستی :
 - (a) پوشیده از لایه نازکی از روغن باشند .
 - (b) از روغن غلیظ پوشیده شده باشند .
 - (c) هرگز از روغن استفاده نشود .
 - (d) از گریس برای روغن کاری و جلوگیری از ساییدگی می توان استفاده کرد .
۲. آیا می توان در موتور آسانسوری با ۵ شیار سیم بکسل از فلکه هرزگردی با ۴ شیار سیم بکسل استفاده نمود ؟
 - (a) بله ؛ به شرطی آنکه تعداد سیم بکسل های مورد نیاز پروژه آسانسوری فقط ۴ رشته باشد .
 - (b) خیر ؛ زیرا فشار زیادی به فلکه هرزگرد وارد می شود .
 - (c) بله ؛ انجام اینکار باعث صرفه اقتصادی پروژه می شود .
 - (d) خیر ؛ زیرا گام فلکه کشش ۵ شیار با گام فلکه هرزگرد ۴ شیار تطبیق ندارد .
۳. زنجیر جبران :
 - (a) جهت حذف اختلاف وزن سیم بکسلهای روی کابین آسانسور ؛ استفاده می شود .
 - (b) در محکم بستن موتور گیربکس به شاسی استفاده می شود .
 - (c) در بستن بافر به سکو استفاده می شود .
 - (d) کار سیم بکسل ها را انجام می دهد .
۴. زنجیر جبران :
 - (a) وزن دو متر آن معادل وزن یک متر مجموع سیم بکسلها می باشد .
 - (b) وزن یک متر آن معادل وزن نیم متر مجموع سیم بکسلها می باشد .
 - (c) وزن یک متر آن معادل وزن یک متر مجموع سیم بکسلها به اضافه نیم متر از تراول کابل می باشد .
 - (d) وزن نیم متر آن معادل وزن یک متر مجموع سیم بکسلها میباشد .
۵. در صورت وجود خم (تاب) در سیم بکسل چه کاری می توان انجام داد ؟
 - (a) می توان توسط چکش کاری محل عیب را تعمیر کرد .
 - (b) آن بخش از سیم بکسل را که معیوب است ؛ نباید استفاده کرد .
 - (c) خم سیم بکسل با ابزار مخصوص باز می شود .

(d) می توان تاب سیم بکسل را باز کرده و استفاده کرد .

۶. حداقل ضریب اطمینان در آسانسور با دو رشته سیم بکسل کدام است ؟

(a) ۱۱

(b) ۱۲

(c) ۱۶

(d) ۱۸

۷. حداقل ضریب اطمینان در آسانسور با فقط یک رشته سیم بکسل کدام است ؟

(a) ۱۱

(b) ۱۲

(c) ۱۶

(d) از نظر طراحی این پروژه قابل اجراء نمی باشد .

۸. حداقل قطر سیم بکسل گاورنر باید :

(a) ۱۰ میلیمتر باشد

(b) ۸ میلیمتر باشد .

(c) ۶ میلیمتر باشد .

(d) ۱۲ میلیمتر باشد .

۹. حداقل نسبت بین قطر فلکه هرزگرد به قطر نامی سیم بکسل آن :

(a) ۳۰ برابر است .

(b) ۴۰ برابر است .

(c) ۲۵ برابر است .

(d) ۱۰ برابر است .

۱۰. در صورتیکه شیار سیم بکسل های روی فلکه کششی و یا فلکه هرزگرد کنار یکدیگر از عمق های مختلفی برخوردار باشند ؛ در نتیجه

(a) کشش سیم بکسل های تعلیق باید افزایش یابند .

(b) کشش سیم بکسل های تعلیق باید کاهش یابند .

(c) کشش سیم بکسلی که در شیار عمیق تر است بایستی بیشتر شود .

(d) کشش سیم بکسل ها در هر صورت بایستی متعادل باشند .

۱۱. یوک :

- (a) به چهار چوب فلزی قاب وزنه گفته می شود .
- (b) محل اتصال سیم بکسل به قاب وزنه می باشد .
- (c) چهار چوبی فلزی است که کابین را در بر گرفته است .
- (d) یوک بخشی از کابین است .

۱۲. کشش نابرابر در سیم بکسل ها

- (a) باعث سائیدگی نامساوی در شیار های فلکه کشش میشود .
- (b) هیچ مشکل خاصی رخ نخواهد داد .
- (c) باعث سائیدگی لنت های ترمز مغناطیسی موتور می شود .
- (d) خود سیم بکسل ها سائیده خواهند شد .

۱۳. چرا از کابل ضد چرخش در گلویی سرسیم بکسل استفاده می کنیم ؟

- (a) جهت جلوگیری از حرکت سیم بکسل به دور فلکه هرزگرد .
- (b) جهت جلوگیری از چرخیدن سیم بکسل گاورنر .
- (c) جهت جلوگیری از چرخش سیم بکسل ها و کاهش لرزش و صدا .
- (d) جهت جلوگیری از خارج شدن سیم بکسل از محل سرسیم بکسل .

۱۴. در صورتیکه قطر سیم بکسل یک آسانسور ۱۶ میلیمتر باشد قطر فلکه هرزگرد حداقل می باشد .

- (a) 640 mm
- (b) 700mm
- (c) 500 mm
- (d) 750 mm

۱۵. در آسانسورهای کششی (TRACTION LIFT) سیم بکسل :

- (a) بعلت لغزش در سطح شیارهای فلکه کششی به حرکت در می آید .
- (b) بعلت اصطکاک در سطح شیارهای فلکه کششی به حرکت در می آید .
- (c) بعلت لغزش در سطح شیارهای هرزگرد به حرکت در می آید .
- (d) بعلت لغزش در سطح شیارهای گاورنر به حرکت در می آید .

۱۶. برای اندازه گیری قطر واقعی سیم بکسل باید به دقت :

- (a) سه نقطه که حداقل یک متر از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (b) دو نقطه که حداقل یک متر از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (c) دونقطه که حداقل یک مترو نیم از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .
- (d) سه نقطه که حداقل یک مترو نیم از یکدیگر دور می باشند ، اندازه گیری شوند .

۱۷. طبق استاندارد EN81 ضریب اطمینان سیم بکسل ها باید حداقل برابر عدد:

- (a) ۱۰ برابر در سیستم کششی با ۳ سیم بکسل و بیشتر
- (b) ۱۸ برابر در سیستم کششی با ۲ سیم بکسل و بیشتر
- (c) ۱۴ برابر در سیستم کششی با ۲ سیم بکسل و بیشتر
- (d) ۱۲ برابر در سیستم کششی با ۳ سیم بکسل و بیشتر

۱۸. برای بستن انتهای سیم بکسل به کابین و قاب وزنه تعادل حداقل :

- (a) ۳ بست نصب می شود .
- (b) ۲ بست نصب می شود .
- (c) در کابین ۳ بست و در وزنه تعادل ۲ بست نصب می شود .
- (d) در وزنه تعادل ۳ بست و در کابین ۲ بست نصب می شود .

۱۹. طریقه صحیح نصب بست (کورپی) انتهای سیم بکسل :

- (a) پیچ بست همیشه باید در قسمت بار گذاری شده سیم بکسل باشد .
- (b) پیچ بست همیشه باید در قسمت غیر بارگذاری شده سیم بکسل باشد .
- (c) پیچ مهره بست باید یک درمیان بسته شود .
- (d) روش نصب متناسب با سایز سیم بکسل فرق می کند .

۲۰. فاصله بستهها هنگام نصب آنها در انتهای سیم بکسل ها از یکدیگر حداقل برابر است با :

- (a) ۲ برابر قطر سیم بکسل
- (b) ۵ برابر قطر سیم بکسل
- (c) ۸ برابر قطر سیم بکسل
- (d) ۱۰ برابر قطر سیم بکسل

۲۱. حداقل نیروی کششی سیم بکسل گاورنر در هنگام درگیری چند نیوتن می باشد ؟

- (a) ۱۰۰ نیوتن

(b) ۲۰۰ نیوتن

(c) ۳۰۰ نیوتن

(d) ۴۰۰ نیوتن

۲۲. حداقل ضریب اطمینان سیم بکسل گاورنر نسبت به بار گسیختگی آن چقدر می باشد ؟

(a) ۸ برابر

(b) ۱۰ برابر

(c) ۱۲ برابر

(d) ۱۶ برابر

۲۳. حداقل نسبت قطر سیم بکسل مصرفی به قطر فلکه گاورنر؛ چند برابر می باشد ؟

(a) ۱۰ برابر

(b) ۲۰ برابر

(c) ۳۰ برابر

(d) ۴۰ برابر

۲۴. در سیم بکسل های جبران ؛ هنگامیکه از سیستم های ضد پیچش استفاده می کنیم ؛ حداقل سرعت کابین چند متر بر

ثانیه است؟

(a) ۱,۶ متر بر ثانیه

(b) ۲,۵ متر بر ثانیه

(c) ۳,۵ متر بر ثانیه

(d) ۴,۵ متر بر ثانیه